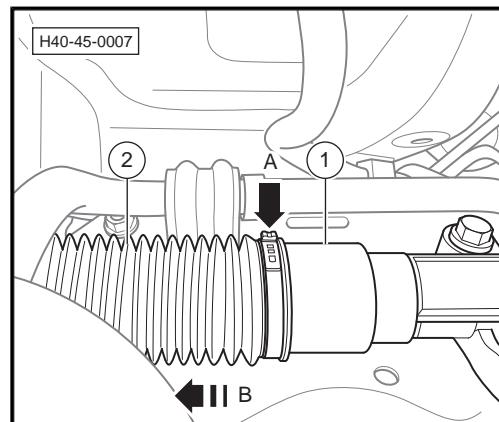


5. 拆下右侧防尘罩-2-的大卡箍-箭头A-。
6. 沿-箭头B-方向将右侧防尘罩-2-从机械转向器总成-1-上取下。

 提示

- ◆ 大卡箍不可重复使用，必须更换新的大卡箍。
- ◆ 当出现锈蚀、损坏或磨损时必须整体更换机械转向器总成。
- ◆ 如果在齿条上无法看到润滑膜，则同样须整体更换机械转向器总成。

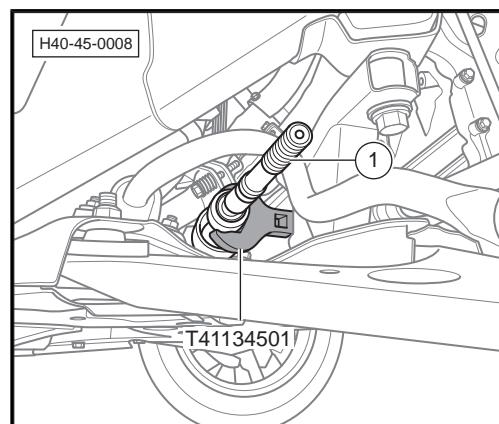


7. 使用转向横拉杆接头拆卸工具-T41134501-旋出右侧内拉杆总成-1-。

内拉杆总成-1-拧紧力矩: 70~90 Nm

 提示

- ◆ 当出现锈蚀、损坏或磨损时必须整体更换机械转向器总成。
- ◆ 如果在齿条上无法看到润滑膜，同样需整体更换机械转向器总成。



安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

- 安装完成后，需进行前轮前束调整=> [页 43](#)。
- 进行车轮定位检查。

8 转向系统调整

转向系统调整要求

1. 当前轮处于直线行走状态时，方向盘的辐板应处于左右对称状态，方向盘的标记应处于司机的正视位置。在这种情况下，转向盘的最大自由转动量从中间位置向左或向右均不得大于7°。
2. 方向盘紧固螺母的拧紧力矩应符合设计要求。
3. 转动方向盘时，整个转向系统应反应灵敏、运动灵活，操纵轻便、无阻滞现象。前轮向左或向右转到与限位螺钉接触时，前轮不得与其它任何零部件有运动干涉现象。
4. 车辆在平坦、硬实、干燥、清洁的沥青和水泥路面上行驶不得跑偏，方向盘不得摆振。
5. 转向轮的自动回位功能应保证车辆转向后，能自动恢复到直线行驶状态。
6. 车辆的最小转弯直径，以前外轮轨迹中心线为基线测量，其值应符合设计规定。
7. 方向盘转角信号标定过程：

a. 目的:

EPS发出方向盘转角信号。首次安装转向管柱或更换转向管柱，方向盘转角信号将丢失中间位置，这会影响EPS和其它系统的功能和安全。因此需要在下线过程中增加方向盘转角信号中点标定工作。

b. 标定过程:

步骤1: 将车辆胎压调整到规定的要求（见左后门框处胎压标签）。

步骤2: 手动调整方向盘尽可能接近水平位置。在调校平台上用电子水平仪进行重定位。

步骤3: 保持转向管柱不动做四轮定位，锁定方向盘调整前轮前束。检查左右拉杆长度，保证两边长度差小于1.5mm，这些操作完成后，方向盘位置和直行位置可以得到保证。

步骤4: 通过诊断仪发送标定后的方向盘直行中间位置信号，EPS储存此标定值并反馈给诊断仪。

步骤5: 标定成功后，仪表板上的EPS指示灯将熄灭，否则从步骤2开始重新进行标定。